

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ РОССИИ



**ОТДЕЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ШТУРМОВОЙ
АВИАЦИОННЫЙ СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ
КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ОРДЕНА КУТУЗОВА ПОЛК**



**43 ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК**

**ГВАРДЕЙСКОЕ - 1
2008**

**«Оглядываясь на историю, мы
должны снимать шляпу и
низко кланяться»**

Бернард Шоу

70
лет





Традиции авиаторов ЧФ Сохраним и приумножим!

Дорогие товарищи, боевые друзья! Уважаемые ветераны!

11 мая 2008 года исполняется 70 лет со дня образования 43 истребительного авиационного полка.

История полка неразрывно связана с историей нашего Отечества, Вооружённых сил, морской авиации Военно-морского флота.

Славный боевой путь, пройденный за эти годы, это не только история полка, это история каждого из вас, посвятившего свою жизнь благородному делу защиты Отечества.

Вся история 43 ИАП пример мужества, верности воинскому долгу и беззаветной любви к Родине. Начало её положено в годы Гражданской войны авиаторами 5-ой и 109-ой эскадрилий, из которых он был сформирован. В горниле Великой Отечественной войны прошло становление и закалился характер воинов полка. Ордена на Боевом Знамени это не только гордость, великая честь, но и великая обязанность хранить и дорожить памятью прошлого. Родина высоко оценила массовый героизм авиаторов. В разное время в полку проходили службу воины, отмеченные высшими наградами Родины.

Сегодня 43 полк являясь форпостом на юге России, решает сложные и ответственные задачи по прикрытию сложнейшего социально-экономического региона, занимающего важное стратегическое и политическое положение. Продолжая ратные традиции старших поколений, личный состав настойчиво совершенствует боевую выучку и лётное мастерство.

Поздравляю со знаменательным юбилеем ветеранов и весь личный состав 43 отдельного морского штурмового авиационного Севастопольского Краснознамённого ордена Кутузова полка и заверяю, что личный состав полка сделает всё возможное для продолжения славных боевых традиций старших поколений и обеспечит высокую боевую готовность на благо нашей Родины!

Командир 43 отдельного морского штурмового авиационного
Севастопольского Краснознаменного ордена Кутузова полка
полковник

М. Багаев

11 мая 2008 года.

11 мая 1938 года на базе 5-й и 109-й авиационных эскадрилий, которые участвовали ещё в Гражданской войне, был сформирован 43-й истребительный авиационный полк с базированием на аэродроме Васильков Киевского Военного округа.



Майор Срывкин А.П.

Формирование полка проводилось под руководством командира полка майора Срывкина А.П., первым военным комиссаром полка назначен Мармаз.

Осенью 1938 года полк в составе 2-х эскадрилий участвовал в чехословацких событиях.

В 1939 году авиационные эскадрильи полка по приказу Верховного Главнокомандующего привлекались к боевым действиям по защите суверенитета Монгольской Народной республики от агрессивных действий империалистов Японии.

В 1940 году полк участвовал в боях с белофиннами в прорыве оборонительной линии Маннергейма.

До начала Великой Отечественной войны полком командовал майор Шипитов Я.В., батальонный комиссар Щербаков Г.С., старший инженер полка Шустерман Н.С.

К 1941 году полк состоял из 4-х эскадрилий.

Самолётный парк насчитывал 54 самолёта: 43 – И-16, 11 – И-153.

С июня 1941 года по август 1942 года полком командовал майор Сюсюкалов Н.Т., участник боёв в Испании.



И-16



И-153

22 июня 1941 года в 4 часа 30 мин. полк был поднят по сигналу боевой тревоги и уже в 5 часов утра звено лейтенанта Бенделиани Ч.К., который первым в полку совершил таран (12.07.1941 г.), а затем и вся 3-я эскадрилья капитана Шишкина В.И. вылетела на отражение налёта вражеской авиации на столицу Украинской ССР – город Киев.

25 июня 1941 года лётчики полка открывают счёт сбитым фашистским стервятникам – младший лейтенант Кучеров сбивает бомбардировщик Ю-88.

3 августа 1941 года лейтенант Остроухов А. таранит в лобовой атаке немецкий истребитель, а 2 сентября 1941 г. лейтенант Зайцев С.Ф., израсходовав боекомплект, в одном бою дважды совершил таран вражеского бомбардировщика.

С тяжёлыми боями полк отходил на восток. Этапами боевого пути стали: Полтава, Харьков, Белгород, Воронеж, Сталинград.

В Сталинградском сражении лётчики полка сбили 36 самолетов противника, произвели 230 вылетов на штурмовку. Но вместе с радостью побед не раз приходила горечь гибели боевых друзей. В этот период смертью героев погибло 17 лётчиков, в том числе и командир полка подполковник Сюсюкалов Н.Т.

1 декабря 1942 года полк выводится в тыл на переформирование на аэродром Толмачево, под Новосибирском. Командование полком принял участник боев на



Як 7Б

Хасане капитан Дорошенко А.А. Полк получил 52 самолета ЯК-7Б, построенных на средства, собранные башкирскими колхозниками. С апреля 1943 года авиаторы полка в составе 278 авиадивизии 3 истребительного авиационного корпуса под командованием генерал-майора Савицкого Е.Я. принимают участие в боях по освобождению Кубани. В воздухе происходили ожесточенные сражения, в которых с обеих сторон

участвовало до сотни самолётов. Лётчики в течении дня делали по 5-7 боевых вылетов. В знаменитом Кубанском сражении немецкая авиация потеряла около 800 самолетов, из них 74 самолета сбили в воздухе и 8 вражеских самолётов уничтожили на земле летчики 43 ИАП.

Полк участвовал в освобождении Воронежской области, Крыма, Белоруссии, Литвы, Польши.

Боевой путь полка в Великой Отечественной войне закончился у стен поверженного рейхстага в Берлине.

Много славных ратных дел и беспримерных подвигов совершено за годы войны авиаторами полка. Полк, перенеся невероятные трудности и тяготы в суровые годы войны, воспитал и закалил целую плеяду героев.



Фото из журнала "Огонёк" 1944 год

Одним из прославленных лётчиков полка стал Маковский Спартак Иосифович, командир 1 аз, Герой Советского Союза. Это высокое звание было присвоено Маковскому С.И. 13 апреля 1944 года за выполнение 92 боевых вылетов, в 49 воздушных боях он сбил лично 18 самолётов противника, в том числе 1 с использованием тарана.

К концу войны на его счету уже было 30 фашистских стервятников, уничтоженных в 216 боевых вылетах.

Подвиг! Кто о нём не мечтает!

А жизнь Спартака Иосифовича – настоящий подвиг!

8 мая 1943 года Маковский С. И. совершает лобовой таран. А в январе 1944 года, когда его ведомый младший лейтенант Кузнецов был



подбит и совершил

вынужденную посадку на территории, занятой немцами, Спартак Иосифович не задумываясь приземляется рядом и под огнём немцев забирает к себе в одноместную кабину своего боевого товарища, и вывозит его на свой аэродром.

1 мая 1945 года старший лейтенант Костиков Ф.М. сбивает фашистский самолёт ФВ-190 и закрывает боевой счет сбитых вражеских самолетов летчиками полка. На этом для 43 ИАП воздушные бои в Великой Отечественной войне закончились.

За 4 года войны лётчики полка произвели 13241 боевых вылетов, уничтожив 509 самолетов противника, из них 459 в воздушных боях.



Герой Советского Союза старший лейтенант Костиков Ф.М. около своего "Яка"

При выполнении штурмовых ударов уничтожили около 10,5 тысяч фашистов и много различной техники врага.

13 лётчиков – воспитанников полка совершили 15 воздушных таранов:

а) непосредственно в полку:

1 Бенделиани Ч.К. 12.07.1941 г., таранил истребитель .

2 Остроухов А. 03.08.1941 г., (погиб).

3 Зайцев С.Ф. 02.09.1941 г., под Киевом, дважды таранил «Хенкель» (погиб).

4 Борисов Л.И. 20.09.1941 г., под Киевом, двойным тараном сбил бомбардировщик .

5 Кобылецкий И.И. 16.08.1942 г., под Сталинградом, таранил истребитель.

6 Маковский С.И. 08.05.1943 г., на Кубани .

7 Сигарёв В.П. 14.05.1943 г., на Кубани (погиб).

б) проходя службу в других полках, совершили тараны:

1 Джабидзе Д.В. 22.07.1941 г., под Ленинградом, таранил бомбардировщик.

2 Котлов 02.06.1942 г., таран под Курском (погиб).

3 Бугаёв Т.Г. 28.11.1942 г., таран под Сталинградом .

4 Борисов Л.И., таран под Сталинградом .

5 Ищенко И.Х. 30.05.1943 г., таран под Курском (погиб).

6 Горик К.И., таран под Старой Руссой (погиб).

2 лётчика полка повторили подвиг Н.Гастелло:

1 Бубнов М.С. 24.09.1942 г., под Сталинградом, направил свой самолет в колонну боевой техники врага.

2 Стрелков Н.В. 08.09.1943 г., Донбасс, направил свой самолет в железнодорожную цистерну.

2 лётчика повторили подвиг А.Матросова, в воздухе закрыв своими самолетами товарищей.

3 лётчика повторили подвиг А.Маресьева, вернувшись в строй после тяжелых ранений.

85 лётчиков полка отдали свою жизнь в этой суровой войне за свободу и независимость нашей Родины.

Родина высоко оценила заслуги личного состава 43 ИАП в Великой Отечественной войне.

Героями Советского Союза стали, проходя службу в полку:

1 Шишкин В.И.

2 Кочетов А.В.

3 Маковский С.И.

4 Меркулов В.И.

5 Бородин Н.В.

6 Лебедев С.А.

7 Костиков Ф.М.

8 Осадчиев А.Р.

9 Конуков Н.Т.

Служили в 43-м полку, а звание Героя Советского Союза присвоено в других частях:

1 Бенделиани Ч.К.

2 Ривкин Б.М.



- 3 Кобылецкий И.И.
- 4 Джабидзе Д.В.
- 5 Бондаренко В.Е.
- 6 Добровольский Г.Т. (1971 г. лётчик-космонавт СССР)
- 7 Кульчицкий Н.Е. (1977 г. лётчик-испытатель)

Удостоины звания Героя Советского Союза за Испанию:

- 1 Рычагов П.В.
- 2 Ковтун К.И.
- 3 Шмельков Н.И.

Пришли в 43 ИАП, Герои Советского Союза:

- 1 Харитонов В.Н. командир полка с 1949 по 1954 гг.
- 2 Ситковский А.Н. командир 1 аэ в 1945 г.
- 3 Рогожин А.А. штурман полка в 60-х годах
- 4 Васильчук П.В. начальник штаба полка в 60-х годах

За период существования полка личный состав был награжден:

1 Золотой звездой Героя Советского Союза	– 23
2 Орденом Ленина	– 43
3 Орденом Александра Невского	– 5
4 Орденом Красного Знамени	– 106
5 Орденом Отечественной войны I степени	– 27
6 Орденом Отечественной войны II степени	– 25
7 Орденом Красной Звезды	– 167
8 Орденом Славы трех степеней	– 4
9 Медалью «За отвагу»	– 24
10 Медалью «За боевые заслуги»	– 192

Награды полка:

- 1 «Севастопольский» – почётное наименование за освобождение города Севастополя. Приказ Верховного Главнокомандующего от 24 мая 1944 года.
- 2 Орден Красного Знамени – за овладение городом Борисов. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1944 года.
- 3 Орден Кутузова III степени – за взятие Берлина. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1945 года.
- 4 Памятное знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР 2.11.1967 года.
- 5 Вымпел Министра обороны СССР. Приказ Министра обороны СССР № 0096 от 1.11.1973 г.

Немеркнувшей славой покрыли себя лётчики 43 ИАП в годы Великой Отечественной войны. Их высокие моральные и боевые качества воздушных бойцов, их нерушимая боевая дружба, постоянная готовность поддержать товарища служили залогом успеха в бою. Плечом к плечу с лётчиками сражались с врагом инженеры, техники, механики, мотористы, оружейники. Это они в стужу и зной, днём и ночью восстанавливали поврежденные самолёты, в рекордно короткие сроки меняли моторы. Победа в воздухе ковалась на земле!



Руководящий состав 43-го ИАП. Слева направо. Сидят: штурман полка м-р Сорокин В.И., командир полка п/п-к Сюсюкалов Н.Т., военком полка батальонный комиссар Шербаков Г.С. Стоят: начальник штаба полка м-р Крупчатников, старший инженер полка военный инженер 3-го ранга Шустерман Н.С. 1941г.



Лётный и технический состав 1 АЭ 43-го ИАП.



После победы на Кубани в новой форме одежды. Слева направо: м-р Шустерман Н.С., командир 2 АЭ ст. л-т Лебедев С.А., м-р Дорошенко А.А., командир 3 АЭ л-т Кочетов А.В., командир 1 АЭ л-т Маковский С.И. Июнь 1943г.



Рядовая Усова (Чернаткина) А.Е.



Полевого аэродром базирования 43-го ИАП. Совхоз-Табак. Крым. Май 1944г.



Командир 1 АЭ Герой Советского Союза к-н Маковский С.И. ставит задачу л/с АЭ на штурмовку аэродрома мыс Херсонес. Апрель 1944г.



Герой Советского Союза к-н Осадчиева А.Д. после боевого вылета на Инстенбург. 1945г.



Предполётная подготовка



Техники транспортируют самолет в ангар. 1945г.



Лётчики полка у трофейного "мессершмитта"



Результаты авианалета на Берлин



Личный состав 43 ИАП у поверженного Рейхстага. Май 1945г.



Ветераны 278 иад на авиационном заводе им. Чкалова в г. Новосибирске. Среди ветеранов Герои Советского Союза: Ситковский А.Н., Маковский С.И., Лебедев С.А., Джабидзе Д.В., Меркулов В.И.. В центре директор завода - Герой Социалистического труда, рядом с ним Командующий ВВС Сибирского военного округа генерал-лейтенант П.А. Сафонов.



Командир звена Герой Советского Союза старший лейтенант Костиков Ф.И.



В перерыве между боями лето 1942 года



Москва 1 июня 1984 года
Филиппов Михаил Иванович, Осадчиев Александр Дмитриевич
Костиков Федор Михайлович, Саламов Петр.



Аэродром Тукумс. Зима 1964 года



Герои Советского Союза
Лебедев С.А., Меркулов В.И., Костиков Ф.М.



Штурман 43 ИАП Герой Советского Союза майор Лебедев Семен Андрианович



Севастополь, май 1984г Встреча ветеранов 43 иап.



Механики 1-й АЭ 43 ИАП с инженером АЭ Киселевым
сидят: Ефтифеев А.А., Коротков В.А. Киселев В.В.
Виноградов Г.С., Фролов И.
стоят: Скворцов В., Андропов Г., Воробьев М.,
Назаров А., Дружинин К.



Война окончена. Авиамеханики I АЭ 43 ИАП.
В центре техник В.Золотаренко



Севастополь 9 мая 1984 г. Командир эскадрильи Сапунов Л.В.
передает ветеранам полка модель самолета



1945 г. АЭ Маковского С.И.



9 мая 1993г. п. Гвардейское
у боевого знамени 43 иап



Врач полка Прокофьев И.П. и командир
2 авиаэскадрильи Лебедев С.А.



9 мая 2000г. Гвардейский, Крым, 43 иап. Ветераны в родном полку.



Штурман дивизии Ковальский и
командир АЭ Маковский. Шехмань 1943г.



Ветераны 43 иап с молодыми офицерами полка.
Краснодар 23 мая 1985 года



Дальний Восток 1942 год
сидят: Андреев Н.П., Шепель С.Р., Маковский С.И.
стоят: Костиков Ф.М., Крюков Е., Меркулов В.И.
Смирнов А.И., Васильев А.В., Андрущенко Н.А.



Встреча ветеранов в Краснодаре 1985г. Маркин В.В., Кочетов А.В., Чернаткина А.Е.,
Ронзин Б.Д., Дорошенко А.А., Звягин И.Л., Андрутин А.И.



Москва 1 июня 1984 г. у могилы Неизвестного солдата
Филиппов М.И., Киселев И.М., Савицкий Е.Я.,
Осадчий А.Д., Орлов К.Д., Цебро И.М., Цебро Е.В.



Крым 1944г. май перед взятием Севастополя



Ветераны в Звездном городке 1984 г.



Германия Потсдам май 1945г.



Летчик 43 иап
Чернаткин Павел Андреевич



Герингсдорф март 1947г.











Командир 43 омшан
полковник
БАГАЕВ Михаил Андреевич



Заместитель командира полка
подполковник
ЗАГОНОВ Геннадий Иванович



Начальник штаба полка
подполковник
МАНДРИК Леонид Михайлович



Заместитель командира полка
по воспитательной работе
подполковник
ГРИГОРЬЕВ Алексей Тимофеевич



Заместитель командира полка по ИАС
подполковник
РЕТЮНСКИЙ Станислав Львович



Заместитель командира полка
по летной подготовке
подполковник
ЦУРАНОВ Владимир Михайлович



В период с 1973 по 1989 гг. полк ежегодно подтверждает звание одного из лучших среди авиационных полков 23-й Воздушной армии. Весомый вклад в достижение высоких результатов внесли лётчики полка: Кукушкин М. Ф., Горшков В.С., Арипов А. С., Колесников А.Н., Большечков М.А., Буянкин С.Н., Багаев М.А., Богдан С.Л., Мазин Г.П., Цуранов В.М. и многие другие.

Во исполнение Директивы Генерального штаба ВС СССР, 14 июня 1990 года 43 авиаполк в составе 43-х единиц авиатехники перебазировался в Крым на аэродром Гвардейское и был переименован в 43 ОМШАП. 1 декабря 1990 года полк вошёл в состав ВВС ЧФ, и 20 декабря 1990 года лётчики полка приступили к лётной работе.

Основными задачами полка в 90-х годах являлись подготовка лётного состава к боевым действиям по уничтожению корабельных ударных групп, десантных отрядов, транспортов и конвоев.

Была решена основная задача по поддержанию лётного состава в боеготовом состоянии в условиях резкого сокращения средств материально-технического обеспечения.

Высокое мастерство пилотирования и боевого применения оружия в указанный период проявили: полковник Чистяков В. И., полковник Николаев О.В., подполковники Багаев М.А., Цуранов В.М., Фисенко В.Н., майоры: Покидышев С.В., Шалуханский А.Э., Карпов А.Т., лётчик-инспектор ВВС ЧФ полковник Назаров Б.М.

Отличному выполнению полётных заданий способствовала неустанная работа инженерно-технического состава, возглавляемая заместителем командира полка по инженерно-авиационной службе подполковником Новиковым Н.П., а затем подполковником Дербенёвым В.А. и подполковником Дубровым Ю. В.

Благодаря таким специалистам ИАС как майоры: Ретюнский С.Л., Головкин В.П., Елин В.И., Коваль Л.Р., Сапьян В.П., Потапов В.П., Одут В.В., Полуянов П.В., Николаев С.Ф., Конотопец И.А., авиационная техника всегда была исправна и готова к полётам.

В 1998 году личный состав полка осуществляет теоретическое переучивание на самолёты Су-24, а весной 1999 года 4 экипажа выполняют практическое переучивание в 444 центре в Острове. В мае 2000 года авиаторы полка начинают плановые полёты на самолётах Су-24.

2000-е годы ознаменовали собой период возрождения Вооруженных Сил РФ, восстановление значения и авторитета Военно-воздушных сил. Хроника событий повествует об успехах личного состава 43 ОМШАП в период перевооружения полка на

новый тип авиационной техники самолеты СУ-24 и СУ-24МР. Перегонка самолетов СУ-24 и СУ-24МР с аэродрома «Остров» Псковской области на аэродром «Гвардейское», практическое переучивание и ввод в строй экипажей открывают яркие страницы жизнедеятельности полка.

По итогам 2003, 2004 и 2006 годов полк награждался переходящим Кубком Главнокомандующего ВМФ Российской Федерации за высокие показатели в бомбардировочной подготовке.



В настоящее время жизнь полка характеризуется напряжённой учёбой в системе командирской и тактической подготовки. Приложением усилий всего личного состава по практическому освоению авиационной техники, новых видов полётных заданий и подготовке молодых экипажей, дальнейшей отработке



мероприятий повышения боевой и мобилизационной готовности, обеспечению сил полка к действиям по предназначению, совершенствованию взаимодействия и навыков при участии в решении задач в составе различных группировок сил флота. За кратким перечислением выполняемых полком задач стоит многогранный, каждодневный труд руководящего, летного и инженерно-технического состава, командного пункта полка.

Сегодня в полку насчитывается 92 мастера военного дела, 153 специалиста 1-го

и 2-го класса, подготовлено для выполнения задач в простых и сложных метеорологических условиях днем и ночью 28 экипажей.

Высокий уровень подготовки летного состава подтвержден грамотными действиями экипажей в особых ситуациях в полёте. Профессиональные и хладнокровные действия в складывающейся сложной обстановке, позволили сохранить дорогостоящую авиатехнику и жизни людей, как в воздухе так и на земле.

Лётное мастерство экипажей самолётов СУ-24: 31.07.2003г. - полковник Николаев О.В., майор Емельяненко А.Н., 07.09.2004г. - полковник Фисенко В.Н., майор Дергунов И.В., 30.05.2005г. - подполковник Покидышев С.В., майор Лукьянов И.С., 26.07.2005г. - подполковник Цуранов В.М., майор Гаджиев Р.К., 15.09.2005г. - подполковник Степанов А.Е., полковник Фисенко В. Н., 23.11.2006г. - подполковник Цуранов В.М., майор Донских С.А. позволило благополучно закончить полётные задания при серьёзных отказах авиатехники. Правильные действия экипажа самолета ТУ-134 (командир корабля майор Гафиуллов О.Н.) 10.07.2006 г. позволили избежать многочисленных жертв и разрушений на земле и спасли жизни 29 пассажиров.

При проведении оперативно-тактических учений, выполнении практических стрельб и бомбометаний полк постоянно подтверждает заслуженное звание лучшего



среди родственных частей штурмовой авиации ВМФ РФ.

Высокими результатами в боевой подготовке и ударной трудовой деятельностью встречает 70-летний юбилей весь личный состав 43-го полка.

Лётчики-космонавты – воспитанники 43 ОМШАП:



Два воспитанника полка в различное время стали лётчиками-космонавтами:

Бондаренко Валентин Васильевич (зачислен в отряд космонавтов 28.04.1960 г.).

С 26.12. 1959 года до зачисления в отряд космонавтов - старший летчик 43 ИАП.

21 марта 1961 года умер от ожогового шока из-за пожара возникшего во время эксперимента в барокамере с повышенным содержанием кислорода.

Добровольский Георгий Тимофеевич (зачислен в отряд космонавтов 10.01.1963 г.).

Майор Добровольский Г.Т. проходил службу в нашем полку в должности начальника политотдела с октября 1961 года по январь 1963г. И приложил максимум усилий в сплочении воинского коллектива. В январе 1963 года майор Добровольский убыл в отряд подготовки космонавтов. С тех пор полк связывает крепкая дружба с ЦПК им. Ю.А. Гагарина.

Добровольский Г.Т. в должности командира корабля «Союз-11» и первой в мире пилотируемой орбитальной станции «Салют» вместе с В. Волковым и В. Пацаевым с 6 по 30 июня 1971 г. совершил космический полёт. Экипаж трагически погиб при возвращении на Землю из-за разгерметизации спускаемого аппарата.



Приказом Министра обороны СССР №192 от 6 сентября 1971г. Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР подполковник Добровольский навечно зачислен в список 1 авиационной эскадрильи 43-го полка.

С перебазированием полка на аэродром Гвардейское получила очередной виток развития дружба между авиаторами и Центром подготовки космонавтов РФ им. Ю.А. Гагарина.

По несколько раз в год проходят взаимные обмены делегациями авиаторов-черноморцев и космонавтов России.

Огромный вклад в сотрудничество с ЦПК им. Ю.А. Гагарина и в сохранении истории полка вносит ветеран нашей части Есин Б.М.





г.Чебоксары

В шефской дружбе – наша сила

Изыскивая резервы, используя давние шефские связи, авиаторы-севастопольцы постоянно совершенствуют боевую учебу. Серьезным подспорьем в этой работе является развитие шефских связей с таким регионом России, как республика Чувашия.

История шефских связей с городом Чебоксары уходит корнями в 1944 год. В дни Великой Отечественной войны крепло братство 43 ИАП с чувашским народом. В декабре 1944 года на подмосковном аэродроме Монино личному составу 43 ИАП были вручены 12 новейших истребителей ЯК-7б, построенных на деньги, собранные народом Чувашии. Одной из эскадрилий командовал Герой Советского Союза капитан Кочетов А.В., уроженец города Алатырь Чувашской республики. Между администрацией города Чебоксары и командованием 43 ОМШАП 16 сентября 2002 года подписано соглашение о сотрудничестве в деле укрепления и развития военно-шефских связей. Администрацией города Чебоксары: Емельянов Н.И., Шилов Ю.А., Бабич В.А., Родионов В.В., Скуратов Б.В. оказывается многогранная помощь гарнизону. Гарнизон Гвардейское принял немало ребят из Чувашии для прохождения военной службы по призыву.

Командованием части установлены прочные шефские связи со "школой юнг г.Чебоксары. По ходатайству командования 43 ОМШАП "Кадетской школе" постановлением главы администрации г.Чебоксары Емельянова Н.И. 14.10.2003г. присвоено имя Героя Советского Союза А.В. Кочетова.

Администрация города Чебоксары оказала существенную помощь в организации празднования 70-летнего юбилея полка.

В один из самых сложных периодов в истории полка первыми оказали моральную, материальную и психологическую помощь и поддержку, протянули руку дружбы шефы из г. Воронежа и Воронежской области: Шабанов И.М., Кулаков В.Г., Ковалев А.Я., Цапин А.Н., Левин В.Е. оказали неоценимую помощь в газификации гарнизона Гвардейское.

Весомый вклад в дело шефских связей с Воронежской областью внёс в тот период командир 43 ОМШАП начальник гарнизона Гвардейское полковник Чистяков В. И., начальник штаба полка подполковник Карпушкин Н.С.

Несмотря на напряжённую боевую подготовку, личным составом проводится большая работа в социально-патриотическом направлении.

Поддерживается постоянная связь со школой-гимназией гарнизона Гвардейское. Ежегодно в военные и технические ВУЗы РФ поступают десятки выпускников. Неотъемлемой составляющей патриотического воспитания подрастающего поколения россиян является связь полка со школой № 35 станицы Новотиторовская Краснодарского края. В 1987 году в школьном музее была открыта экспозиция, посвященная 278-ой Краснознаменной Сибирской ордена Суворова III степени авиационной истребительной дивизии, куда входил и наш полк, уничтожая фашистских захватчиков на просторах Кубани.

Многоцелевое влияние в деле воспитания военнослужащих, членов семей и жителей гарнизона оказывает гарнизонный Дом офицеров под руководством участника боевых действий подполковника Онуфрийчук Ю.М. и действующий в гарнизонном Доме офицеров музей ВВС КЧФ (заведующий музеем подполковник запаса Ильиных В. А.).



г.Воронеж

Командиры полка:

1 майор Срывкин А. П.	- май 1938 г.	- июнь 1938г.
2 майор Шипитов Я. В.	- июнь 1938г.	- июнь 1941г.
3 подполковник Сюсюкалов Н. Т.	- июнь 1941г.	- август 1942г.
4 батальонный комиссар Щербаков Г.С.	- август 1942г.	- сентябрь 1942г.
5 майор Мельников Е. П.	- сентябрь 1942г.	- декабрь 1942г.
6 подполковник Дорошенков А. А.	- декабрь 1942г.	- август 1945г.
7 подполковник Левитин С. Г.	- август 1945г.	- август 1948г.
8 майор Беклемышев И. Н.	- август 1948г.	- февраль 1951г.
9 подполковник Харитонов В. Н.	- февраль 1951г.	- февраль 1954г.
10 полковник Ступин Н. И.	- февраль 1954г.	- январь 1955г.
11 полковник Гура С. П.	- январь 1955г.	- октябрь 1957г.
12 полковник Хныков И. И.	- октябрь 1957г.	- декабрь 1959г.
13 полковник Воронов Н. В.	- декабрь 1959г.	- июль 1960г.
14 полковник Кошман Ю. В.	- июль 1960г.	- март 1961г.
15 полковник Бурган П. Я.	- март 1961г.	- январь 1964г.
16 полковник Паршин П. Н.	- январь 1964г.	- декабрь 1965г.
17 полковник Ланцев К. П.	- декабрь 1965г.	- октябрь 1968г.
18 полковник Яковенко А. В.	- октябрь 1968г.	- июнь 1973г.
19 полковник Иванов П. П.	- июнь 1973г.	- июнь 1975г.
20 подполковник Брыков В. А.	- июнь 1975г.	- октябрь 1978г.
21 подполковник Гержановский М. А.	- октябрь 1978г.	- июль 1982г.
22 полковник Ярошенко Е. С.	- июль 1982г.	- октябрь 1986г.
23 подполковник Товстолужский А. И.	- октябрь 1986г.	- ноябрь 1988г.
24 полковник Кукушкин М. Ф.	- ноябрь 1988г.	- декабрь 1992г.
25 полковник Чистяков В. И.	- декабрь 1992г.	- август 1996г.
26 полковник Николаев О. В.	- август 1996г.	- декабрь 2000г.
27 полковник Фисенко В. Н.	- декабрь 2000г.	- ноябрь 2004г.
28 полковник Багаев М. А.	- ноябрь 2004г.	- по настоящее время

Типы самолётов, стоявших на вооружении 43 ОМШАП:



По-2



И-16



УТ-2



МиГ-15



Як-3



Ла-9



Як-9



МиГ-17



Як-76



Су-17М3



И-15



Су-24



И-153



Ту-134А



Як-1



Ту-134А-4

ГИМН ПОЛКА

Под Васильковым был сформирован
Авиаполк наш славный 43-й,
И в 41-м, в час беды суровой
Был по тревоге поднят на рассвете.

В войну бесстрашно лётчики сражались
И каждый был примером героизма.
Не все с заданий возвращались,
Свой выполняя долг перед отчиной

И ныне ветераны вспоминают
Наш полк, наш севастопольский, крылатый,
Два ордена на знамени сияют
Заслуженные родины награды

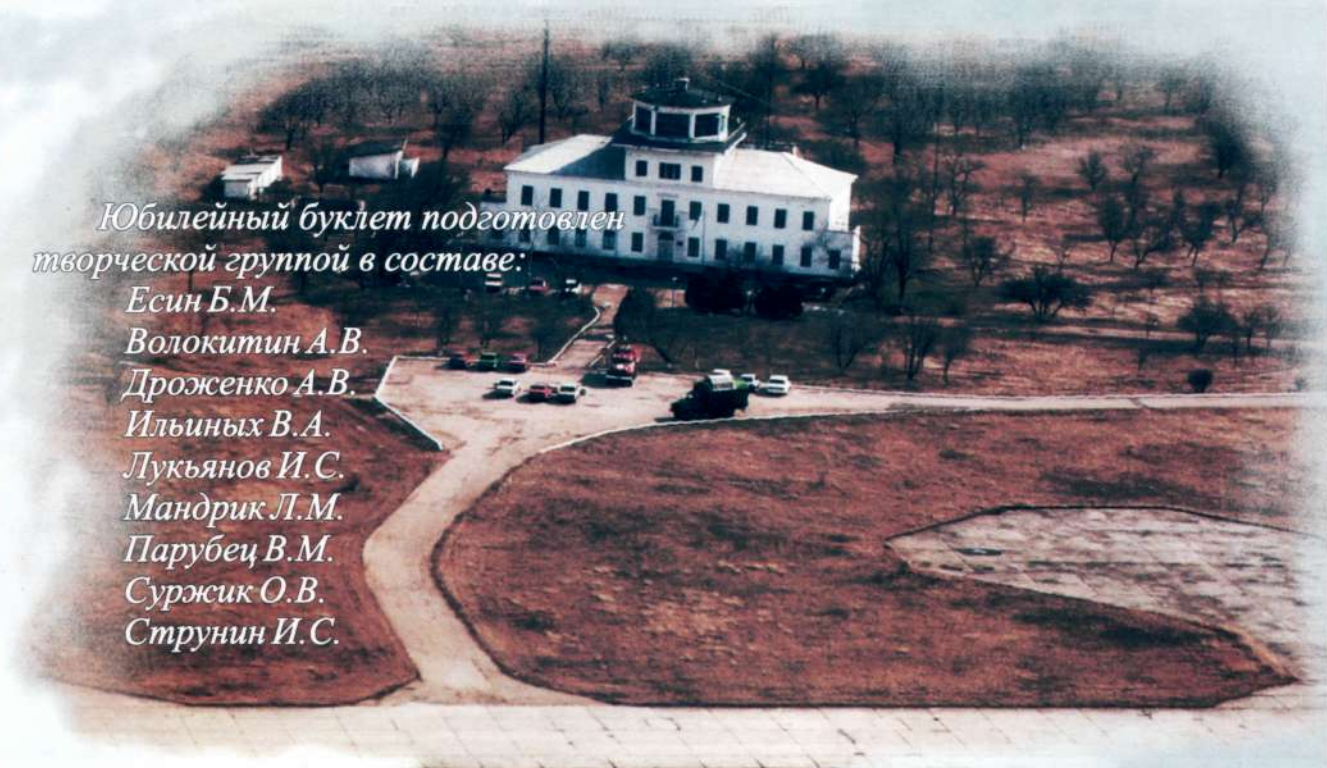
Мы защищали мирные границы
В Германии, потом в степи монгольской,
Навечно в списках части сохранится
Жизнь космосу отдавший Добровольский

Сегодня в южном небе мы летаем,
Стальные птицы в небо поднимая,
Традиции полка приумножаем,
России свято верность сохраняя.

**Мы НЕБОМ жили
и нам СУДЬБЫ не надобно иной.**

*Юбилейный буклет подготовлен
творческой группой в составе:*

*Есин Б.М.
Волокитин А.В.
Дрожженко А.В.
Ильиных В.А.
Лукьянов И.С.
Мандрик Л.М.
Парубец В.М.
Суржик О.В.
Струнин И.С.*



ЖИТЬ ПО СОВЕСТИ!

ЛЮБИТЬ ПО ЖЕЛАНИЮ!

ЛЕТАТЬ ПО ПРИЗВАНИЮ!

