



По секрету всему свету № - 3

март 2017

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения.



Зелёный сигнал разрешает движение. Когда загорается зелёный сигнал, водители всех транспортных средств могут выезжать на перекрёсток, ехать прямо, поворачивать налево, разворачиваться для езды в обратном направлении, делать правый поворот, т. е. ехать во всех направлениях. Пешеходы при зелёном сигнале могут переходить улицу, при этом нужно остерегаться поворачивающих транспортных средств. Наиболее опасны начальный и конечный интервалы времени движения пешеходов на зелёный, так как некоторые из них начинают переход уже на жёлтый, когда проезжают последние машины. Даже в первые секунды горения зелёного сигнала пешеходу надо двигаться внимательно, осмотрев проезжую часть, ведь какая-нибудь из машин может проезжать, когда для пешеходов горит зелёный. Второй опасный момент наступает, когда красный загорается, а пешеход ещё не закончил переход. При этом многие пешеходы сравнительно спокойно идут дальше, рассчитывая, что водители машин, стоящих в ожидании у перекрёстка, видят их и пропустят. Однако не все автомобили стоят у перекрёстка. Водитель машины, приближающейся к перекрёстку, может с ходу въехать на зелёный, не видя из-за стоящих машин запоздавшего пешехода.

Зелёный мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включён запрещающий сигнал. Кстати, кто из вас обратил внимание на то, сколько раз он мигает? А мигает он всего 3 (иногда 4) раза в течение отведённых ему для этого 3 секунд.

Жёлтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов. Какие случаи предусмотрены пунктом 6.14?

Водителям, которые при включении жёлтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх не смогли остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение. Жёлтый мигающий сигнал имеет совсем иное назначение: он разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрёстка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности. Жёлтый мигающий сигнал светофора, установленного на перекрёстке, не определяет последовательности проезда автомашин и движения пешеходов. Это должны делать сами участники дорожного движения, руководствуясь правилами движения через нерегулируемые перекрёстки, сформулированные в разделе 13 «Проезд перекрёстков» Правил дорожного движения.



Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и желтого сигнала запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала. До включения зеленого сигнала водителям запрещается двигаться с места, а пешеходам – переходить проезжую часть. Необходимо дождаться зеленого сигнала.

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипедиста), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов). Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения.

